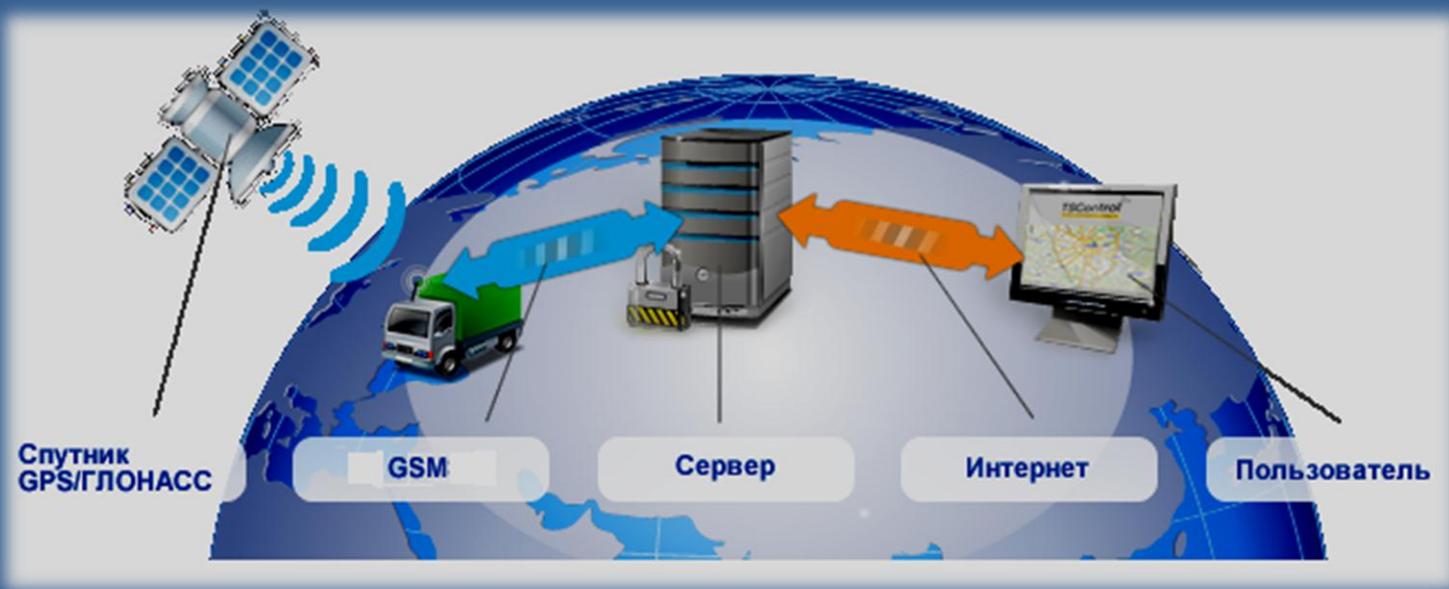


РАСХОДОМЕР «ПОРТ-3»



**Расходомер «ПОРТ-3» предназначен
для измерения количества заправляемого топлива
на топливозаправщиках и стационарных ТРК
с идентификацией**



Для контроля работы Топливозаправщика или ТРК с расходомером «ПОРТ-3/GSM/GPS» в офисе нужен только компьютер с возможностью выхода в Интернет. Информация накапливается и хранится в базе данных СКБ «МАЯК», а связь между техникой и офисом осуществляется через сервер «ПОРТАЛ».

Понятные и информативные отчёты на Вашем компьютере дают ясную картину о выдаче топлива топливозаправщиками и стационарными АЗС

ПОРТ-3 - Потребитель

Интервал: с по

ПОРТ-3 - Потребитель

Дата и время	Заправка, л	Длительность заправки, мин	Топливозаправщик
▣ Круглов В.Г.			
2012-11-04 09:15:44	99.547	1.55	АЗС
▣ Усов А.В.			
2012-11-04 06:44:11	98.095	2.08	АЗС

Export to Excel Export to PDF

Стр. 1 из 1 25

Просмотр 1 - 2 из 2

ПОРТ-3 - Потребитель

Потребитель	Количество заправок	Общий объем, л	Общая длительность заправок, мин
Круглов В.Г.	1	99.547	1.55
Усов А.В.	1	98.095	2.08

Export to Excel Export to PDF

Стр. 1 из 1 25

Просмотр 1 - 2 из 2

ПОРТ-3 - Заправщик

Интервал: с по

ПОРТ-3 - Заправщик

Дата и время	Заправка, л	Длительность заправки, мин	Техника	№ карточки
▣ АЗС				
2012-10-30 08:32:06	150.025	2.47	Круглов Д. Г.	14269217
2012-10-30 13:02:45	150.017	2.42	Наемные машины	8340367

Export to Excel Export to PDF

Стр. 1 из 1 25

Просмотр 1 - 2 из 2

ПОРТ-3 - Заправщик

Объект	Количество заправок	Общий объем, л	Общая длительность заправок, мин
АЗС	2	300.042	4.88
ЗИЛ Е079Р048 заправщик	0	0	0

Export to Excel Export to PDF

Стр. 1 из 1 25

Просмотр 1 - 2 из 2

Модели заправок для установки расходомера «ПОРТ-3/GSM»

подключение как на однорукавные, так и на многорукавные колоноки

- Нара

- Ливенка

- Топаз-510, 511



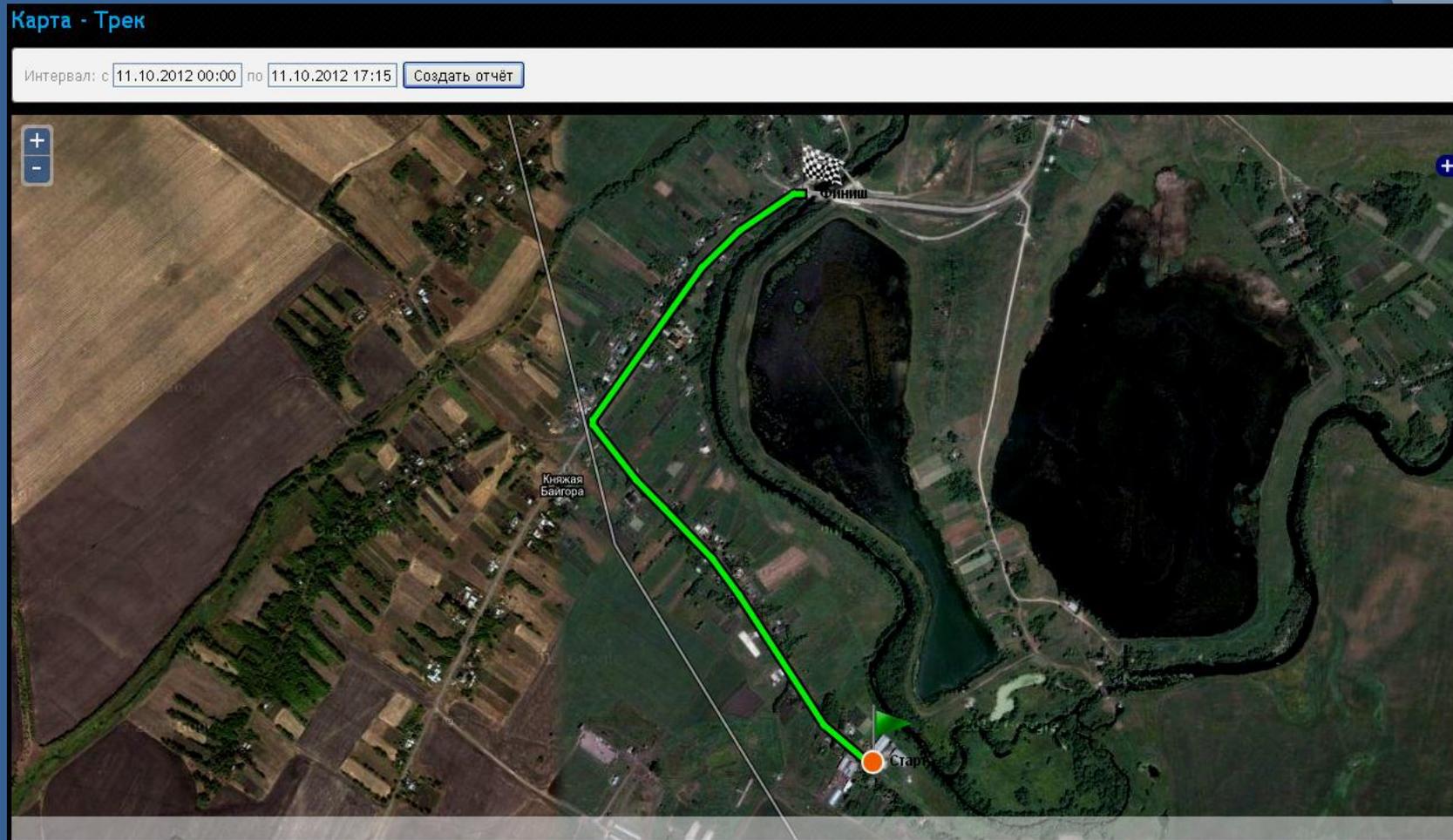
Модель расходомера «ПОРТ-3» с клапаном

Расходомер ПОРТ-3 с идентификатором ТС и клапаном выпускается в нескольких модификациях:

- 1)** Заправка производится с помощью любой карты формата e-Marine. Без карты отпуск топлива не осуществляется, клапан остается закрытым.
- 2)** В контроллере ПОРТ-3 прописываются карты ТС заказчика (по 50шт, 100шт, 150шт, 200шт., максимальное количество карт 256шт.). Отпуск топлива производится только по прописанным картам. При поднесении к считывателю не прописанной карты клапан остается закрытым, заправка не осуществляется.
- 3)** В контроллере ПОРТ-3 прописываются карты ТС заказчика (по 50шт, 100шт, 150шт, 200шт., максимальное количество карт 256шт.) и для каждой карты определяется суточный лимит на отпуск топлива. Заправка производится только по прописанным картам, но не более установленного количества литров. Лимит можно изменять по желанию заказчика.



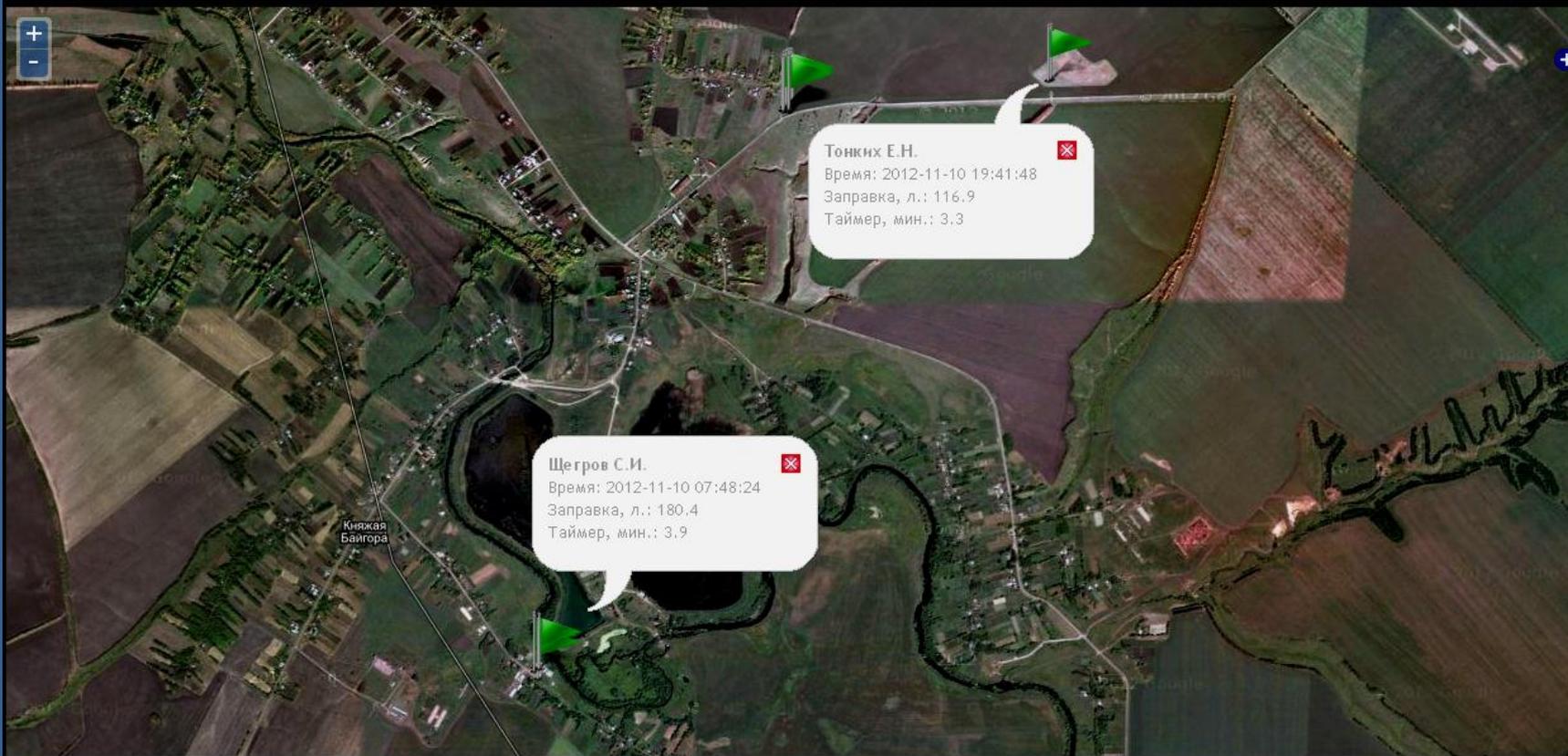
Отчет Карта-Трек позволяет отслеживать передвижение топливозаправщика



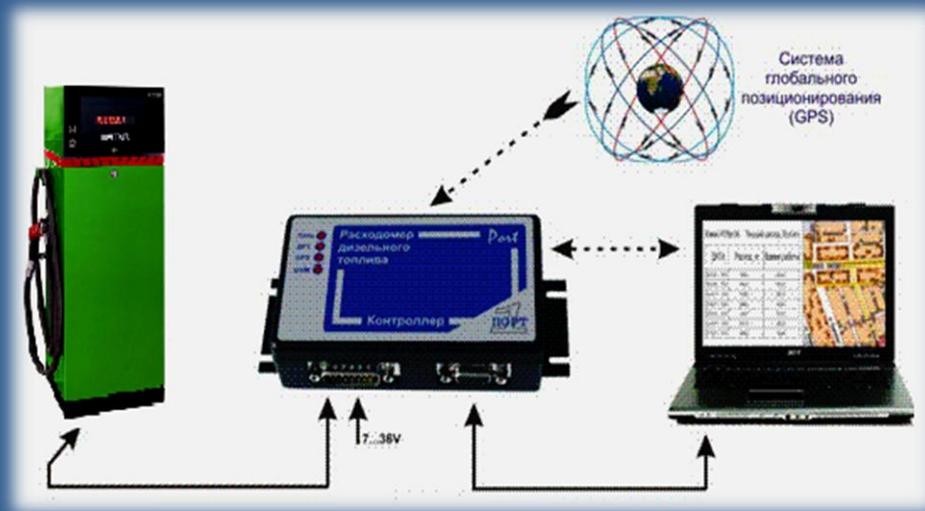
Отчет Карта-Заправки предоставляет информацию о том, где, кому, когда и сколько было отпущено топлива

Карта - Заправки

Интервал: с 06.11.2012 00:00 по 10.11.2012 23:59



Описание работы расходомера «ПОРТ – 3»



- ❑ Сигнал с АЗС (топливозаправщика) поступает на контроллер ПОРТ – 3, где происходит его обработка и выполняются необходимые вычисления. Затем с помощью GSM связи происходит передача данных с контроллера ПОРТ – 3 на сервер «Портал».
- ❑ Контроллер «Порт-3» позволяет распознавать заправляемые транспортные средства по идентификационным карточкам или брелокам, хранящимся у водителей транспортных средств (ТС). Для этого расходомер «Порт-3» комплектуется считывателем «Matrix III E+» или «CP-Z2L», работающим с пластиковыми картами и брелоками стандарта EM-marine.
- ❑ Для возможности просмотра данных, необходимо войти через Интернет в ИАС «Портал», используя индивидуальный логин и пароль.



Экономический эффект

Исходя из практического опыта эксплуатации расходомеров ПОРТ – 3, срок окупаемости составляет:

- ❑ для крупных организаций менее 1 месяца
- ❑ для средних и мелких от 1,5 – 3 месяцев

